



ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ НЕВЕЛЬСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

от 24.07.2014 № 812
г. Невельск

Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования «Невельский городской округ» на 2015 – 2020 годы»

В соответствии с постановлением Правительства Сахалинской области от 08.04.2011 № 117 «О совершенствовании системы программно-целевого планирования в Сахалинской области», распоряжением Правительства Сахалинской области от 21.10.2011 № 728-р «Об утверждении перечня государственных программ Сахалинской области», постановлением Правительства Сахалинской области от 06.08.2013 № 426 «Об утверждении Государственной программы Сахалинской области «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства Сахалинской области на 2014 – 2020 годы», администрация Невельского городского округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования «Невельский городской округ» на 2015 – 2020 годы» (далее - Программа) (прилагается).

2. Отделу жилищного и коммунального хозяйства администрации Невельского городского округа (Герасимова С.А.) ежегодно в срок до 15 июля предоставлять в финансовое управление администрации Невельского городского округа (Падей Н.А.) паспорт Программы для формирования

проекта местного бюджета Невельского городского округа на очередной финансовый год и плановый период.

3. Финансовому управлению администрации Невельского городского округа (Падей Н.А.) при формировании проекта бюджета на соответствующий период включить Программу в перечень муниципальных программ, подлежащих финансированию за счет средств областного и местного бюджетов.

4. Установить, что в ходе реализации Программы объемы финансирования подлежат корректировке в соответствии с ассигнованиями, предусмотренными в решениях Собраний Невельского городского округа на соответствующий финансовый год.

5. Отделу жилищного и коммунального хозяйства администрации Невельского городского округа (Герасимова С.А.) в срок до 15 февраля года, следующего за отчетным, предоставлять в комитет экономического развития и потребительского рынка администрации Невельского городского округа отчет о реализации Программы.

6. Настоящее постановление разместить на официальном сайте администрации Невельского городского округа и опубликовать в газете «Невельские новости».

7. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на вице-мэра Невельского городского округа Киселева С.В.

Мэр Невельского городского округа



В.Н. Пак

Утверждена
постановлением администрации
Невельского городского округа
от 24.07.2014г. № 812

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НЕВЕЛЬСКИЙ ГОРОДСКОЙ ОКРУГ НА
2015-2020 ГОДЫ»

Паспорт
муниципальной программы.

Наименование программы	«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования «Невельский городской округ» на 2015 – 2020 годы».
Ответственный исполнитель Программы	Отдел жилищного и коммунального хозяйства администрации Невельского городского округа.
Соисполнители Программы	Потенциальные инвесторы и исполнители по тем или иным проектам
Подпрограммы	Нет
Цели Программы	Развитие транспортного комплекса для обеспечения устойчивого социального и экономического развития Невельского городского округа
Задачи Программы	1. Формирование современного и эффективного транспортного комплекса района, обеспечивающего ускорение грузопассажирских перевозок и снижение транспортных издержек в экономике; 2. Обеспечение доступности для населения района услуг в сфере перевозок; 3. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.
Целевые индикаторы и показатели Программы	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
Этапы и сроки реализации Программы	Срок реализации: 2015 - 2020 годы.
Объемы бюджетных ассигнований Программы	Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию мероприятий Программы на период 2015 - 2020 годов составляет 279 259,2 тыс. рублей, из них областной бюджет - 0; местный бюджет – 279 259,2 тыс. руб., в том числе:

	<p>2015 г. – 178 472,9 тыс. рублей. 2016 г. – 100 786,3 тыс. рублей. 2017 г. – 0 тыс. рублей. 2018 г. – 0 тыс. рублей. 2019 г. – 0 тыс. рублей. 2020 г. – 0 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования Программы за счет средств местного бюджета носит прогнозный характер и подлежит уточнению с учетом изменений ресурсного обеспечения.</p>
--	---

1. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ, ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СФЕРЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Одним из важнейших условий устойчивого развития национальной экономики является опережающее развитие транспортной системы (транспортная инфраструктура и дорожное хозяйство), способствующее росту товарооборота, повышению уровня производственной и социальной кооперации, эффективности использования производственных мощностей и ресурсов, оптимизации структуры экономики. Транспортная система должна отвечать требованиям надежности, безопасности и доступности всех составляющих ее систем и обеспечивать предоставление транспортных услуг потребителям с минимальными для них затратами, с высоким качеством, в полном объеме и в кратчайшие сроки.

Транспортная система является необходимым элементом хозяйственного устройства и интеграции любой территории, неотъемлемой частью жизненного пространства современного человека, а также особым экономическим ресурсом, эффективность использования которого оказывает существенное влияние на параметры функционирования экономической системы в целом. Транспорт, сокращая издержки производства и цены на перевозимую продукцию, является приоритетной сферой с точки зрения антиинфляционного воздействия на рост ВВП. Транспортный комплекс должен быть избыточным, не должен использоваться на пределе своей номинальной мощности. В противном случае возникают дополнительные издержки для пользователей, связанные с ожиданием в очередях на обслуживание (заторы), снижением уровня сервисных услуг, удобства и скорости перемещения. Владелец объекта транспортного комплекса также несет в этом случае дополнительные (предельные) эксплуатационные издержки, связанные с ускоренным износом сооружений. Транспортный комплекс создает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей, играет важную роль в обеспечении других сфер экономики.

Расположение Невельского городского округа в южной части западного берега острова Сахалин в незамерзающей части Татарского пролива в географической близости от административного центра области создает выгодные условия для развития транспортной инфраструктуры

В настоящее время на территории района имеется морской, автомобильный и железнодорожный транспорт.

Морской порт Невельск – незамерзающий порт круглогодичного действия. Железнодорожная линия Шахта-Сахалинская – Невельск – Холмск – Ильинск и автодорога регионального значения Невельск – Томари – Аэропорт "Шахтерск" создают транспортный коридор западного берега острова, последовательно соединяющий четыре муниципальных образования Сахалинской области: Невельский городской округ, Холмский и Томаринский городские округа и Углегорский муниципальный район. Автодорога Огоньки – Невельск, ответвляющаяся от автодороги федерального значения Южно-Сахалинск – Холмск, связывает Невельский городской округ с административным центром области.

Протяженность кратчайшей автодорожной связиг. Невельска с Южно-Сахалинском по автодороге Невельск - Огоньки – 85 км, по железной дороге – 340 км.

Перспективы развития транспорта Невельского городского округа связаны с реконструкцией и модернизацией всех видов транспорта как в областном масштабе, так и на муниципальном уровне.

Морской транспорт

Акватория Татарского пролива и залива Невельского, к которому выходит береговая часть Невельского городского округа, является незамерзающей. Судоходство осуществляется круглогодично.

На территории города Невельска, в центральной его части, расположен морской порт Невельск. В южной части города имеется терминал "Заречье". Кроме этого, к морскому порту Невельск относятся терминалы, расположенные на Курильских островах Кунашир, Шикотан, Итуруп, Парамушир.

В г. Невельске также расположен морской колледж, готовящий специалистов плавсостава.

Характеристика морского порта Невельск (Реестр морских портов РФ по состоянию на 2010 г.)

1.	Наименование морского порта:	Невельск
2.	Порядковый регистрационный номер:	Т-16
3.	Местонахождение морского порта:	Россия, Татарский пролив, Юго-западное побережье, о. Сахалин, г. Невельск (46°41' С.Ш. 142°51' В.Д.)
4.	Дата и номер решения об открытии морского порта для оказания услуг:	Федеральный закон № 261-ФЗ от 08.11.2007 г. "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"
5.	Основные технические характеристики морского порта:	
5.1.	Площадь территории морского порта (га):	85,3
5.2.	Площадь акватории морского порта (км ²):	2,25
5.3.	Количество причалов:	26
5.4.	Длина причального фронта морского порта (п. м):	2 701
5.5.	Пропускная способность грузовых терминалов всего (тыс. тонн в год):	784,8
	в том числе:	
	наливные (тыс. тонн в год):	111,8
	сухие (тыс. тонн в год):	640
	контейнеры (тыс. единиц в двадцатифутовом эквиваленте в год):	2,75
5.6.	Пропускная способность пассажирских терминалов (пассажиры в год):	11 000
5.7.	Максимальные габариты судов, заходящих в порт (осадка, длина, ширина) (м):	5,5 / 120 / 16
5.8.	Площадь крытых складов (тыс. м ²):	29,12
5.9.	Площадь открытых складов (тыс. м ²):	36,99
5.10.	Емкости резервуаров для хранения нефти, нефтепродуктов, химических грузов, пищевых наливных грузов, зерновых грузов (тыс. тонн):	-
6.	Период навигации в морском порту:	Круглогодичный
7.	Наименование и адрес администрации морского порта:	- Невельский филиал Федерального государственного учреждения "Администрация морских портов Сахалина"; - 694740, Россия, Сахалинская обл., г. Невельск, ул. Рыбацкая, д.28.

Общая протяженность причального фронта терминалов на территории г. Невельск составляет 1441,6п/м.

Терминал в г. Невельске осуществляет обслуживание судов рыбопромышленного флота.

В настоящее время пропускная способность грузовых терминалов морского порта Невельск составляет 785 тыс.т/год и значительно превышает существующий грузооборот.

Грузооборот порта до 1991 г. составлял 270 тыс. т/год, существующий грузооборот составляет - 107,6 тыс.т/год (по состоянию на 2013 г.).

Увеличение грузопотоков в морском порту Невельск связано со следующими прогнозами развития Невельского городского округа:

- увеличение объемов лесоразработок;
- отгрузка угля на экспорт ООО «Горняк-1»
- увеличение квот на вылов рыбы и морепродуктов с последующей их обработкой и транспортировкой по железной дороге;
- увеличение транспортировки полезных ископаемых.

Техническая реконструкция порта с проведением дноуглубительных работ в акваториях порта позволят привлечь грузопотоки в порт, что послужит возрождению транспортного значения г. Невельска, как одного из основных транспортных узлов области.

Предложения по строительству в с. Ясноморское порт-ковша (ООО "Дайвинг клуб "Сахалин") для стоянки катеров и маломерных судов для обслуживания туристического маршрута на остров Монерон, послужат предпосылкой для развития сопутствующего автодорожного сервиса и железнодорожного сообщения.

Железнодорожный транспорт

По территории Невельского городского округа проходит железнодорожная линия общего пользования Шахта-Сахалинская – Невельск – Холмск – Ильинск, общей протяженностью 185 км. Как и все железные дороги Сахалинской области, она является однопутной, неэлектрифицированной, с шириной колеи 1067 мм. Протяженность линии в пределах Невельского городского округа составляет 40 км., плотность железнодорожных линий – 28 км/1000 км².

Существовавшая ранее железнодорожная линия Невельск – Шебунино, протяженностью 17 км, в настоящее время разобрана вследствие нерентабельности её эксплуатации.

Дорожное хозяйство

По территории Невельского района проходят автодороги общего пользования регионального значения:

- Невельск – Томари – Аэропорт "Шахтерск", общей протяженностью 328 км (на территории округа – 17 км);
- Огоньки – Невельск, общей протяженностью 49 км (на территории округа – 19,5 км);

Автодорогами местного значения являются:

- Невельск – Шебунино, протяженностью 30 км;
- Невельск – Колхозное, протяженностью 2 км;
- Горнозаводск – Ватутино, протяженностью 6 км.

Протяженность автодорог общего пользования в Невельском городском округе составляет 74,5 км.

Характеристика автодорог общего пользования и ведомость мостов приведены в таблице 1, 2.

Кроме автодорог общего пользования в районе имеется ряд автодорог ведомственного подчинения общей протяженностью около 16 км, в том числе с твердым покрытием 10 км.

Таблица 1

Техническая характеристика автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории Невельского городского округа

№ п/п	Наименование	Протяженность (вне территории поселений), км	Адрес		категория	тип покрытия	ширина земля- ного полотна, м	ширина проез- жей части, м	интен- сивность движения авт/сутки	Искусст- венные сооружения, шт./пм
			начало Км+	конец Км+						
1	Невельск – Томари – аэропорт "Шахтерск" (в границах Невельского округа) мосты трубы	17	5+257	22+129		Грунтово улучшенное	6-10	5-6	475	2/86,26 62/806.4
2	Невельск-Шебунино мосты трубы	26	4+415 в том числе 4+415 13+688	30+085 13+688 30+085	IV без категории	асф./бетонное грунтово улучшенное	10 7-10	6 5-6	1479 207	4/196.4 42/658.2
3	Огоньки-Невельск (в границах Невельского округа) мосты трубы	23	28+000	48+847	IV	щебеночное грунтово улучшенное а/бетонное	10 8-10 10	6 5-6 6	580 1075	5/139,6 16/425.4
4	Горнозаводск-Ватутино мосты трубы	5	0+998	6+253	без категории	Грунтово улучшенное	8-10	5-6	765	0 11/46.6
5	Невельск-Колхозное мосты трубы	2	1+895	3+605	без категории	грунтово улучшенное	8	5-6	482	0 4/39.8

Таблица 2

Ведомость наличия и технического состояния мостов на автомобильных дорогах общего пользования

Место-положение, КМ+	Наименование сооружения	Наименование препятствия	Общая длина, м	Год		Техническая характеристика сооружения				Техническое состояние
				постройки	последнего кап.ремонта	материал пролетных строений	тип пролетных строений	габарит	нормативная нагрузка	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Невельск – Томари – аэропорт "Шахтерск" (в границах Невельского городского округа)										
10+024	Мост	р. Ясноморка	47.80	1994		ненапряженный железобетон	балки ребристые без диафрагм	Г-9,3+2x1,5 (T1=1.5; T2=1.5)	НК-80	неудовлетворительное
15+339	Мост	р. Асанай	38.46	1995		железобетон	балки прокатные		НК-80	
Невельск - Шебунино										
8.786	Мост	р. Амурская	42.15	1987	1998	ненапряженный железобетон	балки ребристые без диафрагм	Г-10 (T1=1.0; T2=1.0)	Н-30, НК-80	удовлетворительное
12.663	Мост	р. Сточная	16.35	1989	1997	ненапряженный железобетон	балки ребристые без диафрагм	Г-8 (T1=1.1; T2=1.1)	Н-30, НК-80	удовлетворительное
13.600	Мост	р.Лопатинка	96.51	1977	1998	ненапряженный железобетон	балки ребристые без диафрагм	Г-8 (T1=1.5; T2=1.5)	Н-30, НК-80	удовлетворительное
30.042	Мост	р.Шебунинка	41.40	1986	1998	ненапряженный железобетон	балки ребристые без диафрагм	Г-10 (T1=1.0; T2=1.0)	Н-30, НК-80	удовлетворительное
Огоньки - Невельск (в границах Невельского городского округа)										
42+600	Мост	р. Некрасовка	23.1			ненапряженный железобетон	балки ребристые без диафрагм			
43+550	Мост	р. Некрасовка	23.1			ненапряженный железобетон	балки ребристые без диафрагм			
45+477	Мост	р. Ловецкая	23.1	2002		ненапряженный железобетон	балки ребристые без диафрагм	Г-8 (T1=1.; T2=1.)		хорошее
46+960	Мост	р. Ловецкая	47.2	2002		ненапряженный	балки реб-	Г-8 (T1=1.; T2=1.)		хорошее

Местоположение, КМ+	Наименование сооружения	Наименование препятствия	Общая длина, м	Год		Техническая характеристика сооружения				Техническое состояние
				постройки	последнего кап.ремонта	материал пролетных строений	тип пролетных строений	габарит	нормативная нагрузка	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						железобетон	ристые без диафрагм			
44+520	Мост	р. Некрасовка	23.1	2009						

Общая протяженность автодорог в МО составляет 90,5 км. Плотность автодорог в районе равна 65 км/1000 кв.км.

Автомобильный транспорт

Автобусные пассажирские перевозки в городском округе, в основном, осуществляются автотранспортным предприятием ООО «Невельское ПАТП» (ул. Приморская, 53).

Характеристика автобусных маршрутов

№п/п	Маршрут	№ маршрута	Кол-во рейсов (сутки)	Расстояние (км)	Перевезено пассажиров (тыс.пас./год)
Пригородные маршруты					
1	Невельск - Шебунино	195	6	36,4	38,8
2	Невельск - Горнозаводск	124	9	16,4	124,1
3	Невельск - Холмск	125	5	49,7	122,1
Междугородные маршруты					
4	Невельск - Южно-Сахалинск	518А	5	93,1	46,3
5	Горнозаводск - Южно-Сахалинск	537А	1	109,5	14,5

Уровень автомобилизации легковых автомобилей составляет 370 ед. на 1000 жителей.

В проекте "Программы модернизации и развития сети автомобильных дорог Дальневосточного федерального округа до 2020 г." намечена стратегия развития территориальных автомобильных дорог Сахалинской области.

По проекту Программы предусмотрено провести реконструкцию автодороги Невельск – Томари – Углегорск - Бошняково, по нормативам IV технической категории с усовершенствованным покрытием проезжей части. На территории Невельского городского округа реконструкция автодороги должна быть осуществлена в период 2016-2020 гг. Протяженность автодороги на территории Невельского городского округа составляет 17 км.

Реконструкция автодороги Невельск – Огоньки предусматривается по нормативам IV технической категории с усовершенствованным покрытием проезжей части в период 2010-2015 гг. Протяженность автодороги на территории Невельского района составляет 23 км.

Внутри муниципальный транспорт

г. Невельск

Существующее положение

От г. Невельск в северном направлении отходит автодорога регионального значения Невельск – Томари – аэропорт "Шахтерск", в южном направлении - автомобильная дорога местного значения Невельск - Шебунино.

С Южно-Сахалинском г. Невельск связан по кратчайшему направлению автодорогой регионального значения Огоньки - Невельск.

В настоящее время в городе имеются следующие магистральные улицы:

- ул. Советская – 2,8 км,
- ул. Ленина – 0,9 км
- ул. Береговая – 2,6 км.
- ул. Яна-Фабрициуса – 1,4 км.
- ул. Железнодорожная – 1,3 км.
- ул. Казакевича – 1,9 км.
- ул. Рыбацкая – 1,2 км.

Протяженность магистральных улиц – 12 км.

Общая протяженность улично-дорожной сети – 22,5 км.

Обслуживание автобусных пассажирских перевозок осуществляется автотранспортным предприятием ИП Чуканов, а также маршрутными автобусами индивидуальных предпринимателей.

с. Горнозаводск

Существующее положение

- ул. Центральная – въезд в село от автодороги местного значения Невельск - Шебунино; является основной улицей южной части города в левобережной зоне р. Лопатинки; протяженность – 4,0 км.
- ул. Советская – основная улица в северной правобережной части села, подключается к ул. Центральной через улицы Л. Чайкиной и Нахимова; протяженность – 4,2 км. От ул. Советской в юго-восточном направлении отходит автодорога местного значения на с. Ватутино.
- ул. Шахтовая – основная связь между берегами р. Лопатинки и улицами Центральная и Советская с мостом через р. Лопатинка; протяженность – 0,7 км.
- ул. Урицкого – второй въезд в село с Невельского направления с подключением к ул. Центральная; протяженность – 1,5 км.

Протяженность основных улиц в пределах села составляет 10,4 км. Все основные улицы имеют твердые покрытия проезжих частей.

Протяженность сети второстепенных улиц, дорог и проездов составляет 13,6 км. Покрытие проезжих частей второстепенных улиц в основном переходного и низшего типов.

Общая протяженность улично-дорожной сети села составляет 24 км.

В настоящее время на территории села имеется 3 транспортных моста через р. Лопатинка, а также мост на автодороге Невельск – Шебунино.

Пассажирские связи села с г. Невельск и г. Южно-Сахалинск осуществляются автобусными маршрутами пригородного и междугородного сообщения. Конечный пункт автобусных маршрутов размещается на пересечении улиц Центральная и Чкалова.

с. Шебунино

Основными улицами села являются улицы Береговая, Подгорная, Дачная, по которым осуществляется въезд в село от автодороги местного значения Невельск – Шебунино, протяженность основных улиц – 2,0 км.

По трассе основных улиц имеются 2 транспортных моста капитального типа - через р. Шебунино и через ее левобережный приток.

По основным улицам села проходит линия автобусного сообщения с г. Невельск.

Улицами, имеющими транспортное значение, являются также улицы Невельская и Речная.

Общая протяженность улично-дорожной сети – 7,5 км.

2. ПРИОРИТЕТЫ, ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Развитие и совершенствование транспортного комплекса относится к приоритетам социально-экономического развития Сахалинской области. Для Невельского городского округа состояние транспортной системы имеет особое значение в связи с прибрежным положением.

Стратегией социального и экономического развития Невельского городского округа на период до 2020 года предусматривается развитие транспортной системы опорной дорожной сети для повышения транспортной доступности и роста общей пропускной способности комплекса обеспечение устойчивого социального и экономического

развития Невельского городского округа.

На основании анализа текущего состояния транспортного комплекса, в ходе которого были обозначены ключевые проблемы в данной сфере, определена главная цель, на достижение которой направлена реализация настоящей Программы, - развитие транспортной системы для обеспечения устойчивого социального и экономического развития Невельского городского округа. В рамках реализации Программы должны быть решены основные задачи по формированию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, способной удовлетворить возрастающие потребности в грузовых и пассажирских перевозках, обеспечению транспортной доступности всех видов транспорта для населения и предприятий, повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.

Основными задачами по совершенствованию транспортной системы Невельского городского округа являются:

- Формирование современного и эффективного транспортного комплекса района, обеспечивающего ускорение грузопассажирских перевозок и снижение транспортных издержек в экономике;
- Обеспечение доступности для населения района услуг в сфере перевозок;
- Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения.

3. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Реализация программных мероприятий позволит:

- продолжить формирование опорной дорожной сети;
- обеспечить возрастающие потребности в грузовых перевозках предприятий-грузоотправителей области;
- повысить уровень транспортной доступности населения и предприятий области, особенно отдаленных и труднодоступных районов;
- повысить качество и безопасность предоставления услуг транспортной отрасли.

Ожидаемые конечные результаты Программы планируется достичь за счет выполнения мероприятий по:

- модернизации существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- созданию условий по финансированию работ по ремонту и капитальному ремонту дорог и дорожных сооружений в нормативные сроки;
- обновлению парка пассажирского подвижного состава;

4. СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Программу предполагается реализовать в течение 2015 - 2020 годов в один этап.

5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

- Предусматривается реконструкция и улучшение внешнего облика улиц и дорог:
- расширение проезжих частей (до 7,0-7,5 м) со строительством усовершенствованных покрытий на неблагоустроенных участках сети;
 - строительство тротуаров и пешеходных дорожек;
 - освещение и озеленение;
 - благоустройство второстепенных улиц и проездов в районах сохраняемой застройки: строительство тротуаров, пешеходных дорожек, замена грунтовых покрытий проезжих частей на покрытия переходного типа грунтово улучшенные.

- проведения капитальных ремонтных работ автомобильных мостов.

6. ХАРАКТЕРИСТИКА МЕР ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В процессе выполнения мероприятий Программы мер правового регулирования не предусмотрено.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ (ПОКАЗАТЕЛЕЙ) ПРОГРАММЫ

Оценка достижений целей Программы проводится с использованием следующего целевого показателя (индикатора):

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Перечень показателей (индикаторов) Программы с расшифровкой плановых значений по годам приведен в приложениях №2 к настоящей Программе.

8. ОБОСНОВАНИЕ СОСТАВА И ЗНАЧЕНИЯ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ (ПОКАЗАТЕЛЕЙ) МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В качестве целевых показателей оценки хода выполнения муниципальной программы используется доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения.

9. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Общая потребность в финансовых ресурсах на реализацию мероприятий Программы на период 2015 - 2020 годов составляет 279 259,2 тыс. рублей, из них областной бюджет - 0;

местный бюджет – 279 259,2 тыс. руб., в том числе:

2015 г. – 178 472,9 тыс. рублей.

2016 г. – 100 786,3 тыс. рублей.

2017 г. – 0 тыс. рублей.

2018 г. – 0 тыс. рублей.

2019 г. – 0 тыс. рублей.

2020 г. – 0 тыс. рублей.

Объем финансирования Программы за счет средств местного бюджета носит прогнозный характер и подлежит уточнению с учетом изменений ресурсного обеспечения.

10. МЕРЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ РИСКАМИ С ЦЕЛЬЮ МИНИМИЗАЦИИ ИХ ВЛИЯНИЯ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕЙ ПРОГРАММЫ

Реализация Программы сопряжена с рисками, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов.

К их числу относятся экономические риски, связанные с возможностями снижения темпов роста экономики и возникновением бюджетного дефицита. Эти риски могут отразиться на реализации наиболее затратных мероприятий Программы.

Риски, связанные с возникновением чрезвычайных ситуаций. Эти риски могут привести к отвлечению средств от финансирования муниципальной программы в пользу других направлений развития муниципального образования и переориентации на ликвидацию последствий ЧС.

Риски финансовой необеспеченности связаны с недостаточностью бюджетных средств на реализацию Программы. Эти риски могут привести к не достижению запланированных результатов и (или) индикаторов, нарушению сроков выполнения мероприятий, отрицательной динамике показателей.

В целях управления указанными рисками в процессе реализации Программы предусматривается:

- формирование эффективной системы управления Программой на основе четкого распределения полномочий и ответственности ответственного исполнителя и соисполнителей Программы;

- обеспечение эффективного взаимодействия ответственного исполнителя и соисполнителей Программы;

- планирование реализации Программы с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов, достижения цели и задач Программы.

11. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Оценка эффективности Программы осуществляется в целях определения фактического вклада результатов Программы в социально-экономическое развитие Невельского городского округа и основана на оценке ее результативности с учетом объема ресурсов, направленных на ее реализацию.

Эффективность выполнения Программы оценивается как степень достижения запланированных результатов при условии соблюдения обоснованного объема расходов.

Оценка эффективности выполнения Программы проводится для получения информации о ходе и промежуточных результатах выполнения мероприятий и решения задач Программы.

Степень достижения запланированного на оцениваемый период значения индикатора (При этом, если фактическое значение больше планового, степень достижения принимается равной единице).

Если Программа оценивается несколькими показателями, то степень достижения запланированных результатов оценивается интегральным показателем.

Расчет интегрального показателя (СД) определяется как сумма взвешенных по значимости достижения соответствующих показателей по следующей формуле:

$$СД = \frac{1}{N} \sum_{i=1}^N z_i * Д_i,$$

где:

СД - степень достижения запланированного на оцениваемый период значения показателя;

z - значимость показателя;

N - количество показателей;

i - номер показателя.

Если значения интегрального показателя (показателя) равно единице - Программа реализуется эффективно.

Если значения интегрального показателя меньше единицы - неэффективно.

Оценка эффективности осуществляется ежегодно, а также по итогам завершения реализации Программы.

Приложение №1
к муниципальной программе «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования «Невельский городской округ» на 2015 – 2020 годы».

**Перечень мероприятий
муниципальной программы
«Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства
муниципального образования «Невельский городской округ» на 2015 – 2020 годы»**

№	Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель	Срок реализации		Ожидаемый непосредственный результат, показатель (индикатор)		Связь с индикаторами (показателями) муниципальной программы
			начало	окончание	краткое описание	значение	
1	Строительство и реконструкция мостов в Невельском городском округе	Отдел капитального строительства	2015 год	2020 год	Обеспечение нормативных требований по транспортно-эксплуатационным показателям.	Комфортное и безопасное движение автотранспорта .	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

2	Капитальный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог	Отдел жилищного и коммунального хозяйства	2015 год	2020 год	Обеспечение нормативных требований по транспортно-эксплуатационным показателям.	Комфортное и безопасное движение автотранспорта .	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения
3	Повышение уровня обслуживания автомобильных дорог общего пользования местного значения	Отдел жилищного и коммунального хозяйства	2015 год	2020 год	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	Комфортное и безопасное движение автотранспорта .	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

к муниципальной программе «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования «Невельский городской округ» на 2015 – 2020 годы».

Сведения об индикаторах (показателях) муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства муниципального образования «Невельский городской округ» на 2015 – 2020 годы».

	Наименование показателя	Ед. измерения	Базовое значение	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям по транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	18,9	35,1	35,5	35,9	36,3	36,7	37,0

к муниципальной программе
«Развитие транспортной
инфраструктуры и дорожного хозяйства
муниципального образования
«Невельский городской округ на 2015 –
2020 годы»

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
И ПРОГНОЗНАЯ (СПРАВОЧНАЯ) ОЦЕНКА РАСХОДОВ ПО ИСТОЧНИКАМ**

Наименование мероприятия	Объем финансирования, тыс.руб.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	Ответственный исполнитель
Строительство моста через р. Лопатинка на ул. Шахтовая в с. Горнозаводск, в т.ч. ПИР	96 285,9	96 285,9	0	0	0	0	0	Отдел капитального строительства
Капитальный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог в с. Горнозаводск, в т.ч. ПИР	44 161,0	24 161,0	20 000,0	0	0	0	0	Отдел жилищного и коммунального хозяйства
Капитальный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог в с. Шебунино, в т.ч. ПИР	6 000,0	0	6 000,0	0	0	0	0	Отдел жилищного и коммунального хозяйства
Капитальный ремонт дорожного полотна автомобильных дорог в г. Невельске в т.ч. ПИР	132 812,3	58 026,0	74 786,3	0	0	0	0	Отдел жилищного и коммунального хозяйства

Всего	279 259,2	178 472,9	100 786,3	0	0	0	0	
-------	-----------	-----------	-----------	---	---	---	---	--